



Inauguration du nouveau chantier de la SNSM



Le tout nouveau Pôle de Soutien de la Flotte, le PSF, est situé sur le bassin Cartier à Saint Malo. Il a été conçu par l'architecte urbaniste Jean François Revert pour répondre aux exigences actuelles en matière de sécurité – insonorisation des ateliers, isolation thermique, contrôle d'atmosphère, sécurisation des travaux en hauteur... - et va considérablement améliorer les conditions de travail des équipes, entre autres grâce à la rationalisation et à l'optimisation des espaces.



Il a été inauguré ce samedi à Saint Malo par la SNSM en présence de son président national, Xavier de la Gorce, de Gilles Lurton, député d'Ile et Vilaine, de Claude RENOULT, Maire de Saint Malo, de Stéphane Perrin représentant de la Région Bretagne et de très nombreux sauveteurs venus parfois de loin pour découvrir leur nouveau chantier.

Le bâtiment est situé sur un terrain de 3000m² et dispose d'une surface de 1500m² au sol. Au premier étage, d'une superficie de 450m², a été aménagé en bureaux.



La nef centrale de 600m² est modulable et permet d'accueillir trois unités majeures simultanément et pour exemple deux canots tous temps de nouvelle génération et une vedette de deuxième classe, alors que les anciens bâtiments du CERO, pourtant plus vastes, ne pouvaient accueillir qu'un CTT à la fois.

Cette plateforme dispose **d'équipements techniques** pour faciliter le travail des équipes et améliorer leur sécurité et notamment :

- Un pont roulant 3,5 tonnes pour les manutentions lourdes de type remplacement de moteur.
- Un dispositif de contrôle d'atmosphère pour application des peintures et travail sur les composites.
- Un chariot automoteur pour transporter les bateaux du quai à l'atelier. Une opération qui dure moins d'une heure aujourd'hui alors qu'elle pouvait prendre une journée dans les anciens locaux. Il

n'est plus besoin de louer pendant des semaines les remorques sur lesquelles étaient disposés les bateaux pendant leur carénage.

Cette nef est entourée :

- du magasin principal sur 400m² où sont entreposés les équipements techniques destinés aux stations (survie, brassières, matériel d'armement, matériel de rechange ...) et l'ensemble des matériels nécessaires à l'activité industrielle du chantier
- de quatre ateliers d'environ 70 m² chacun, affectés respectivement aux travaux d'électricité, chaudronnerie, mécanique, et menuiserie.



Une dizaine de salariés travaillent aujourd'hui au PSF sous la direction de Christophe Desriac, présent à la SNSM depuis dix ans.

Ce nouveau Pôle de Soutien de la Flotte permet aujourd'hui aux équipes d'assumer une vraie **fonction de service aux stations** grâce à la réunion sur un seul site des magasins, de l'expertise et de la fonction centralisée de la gestion de la maintenance (GMAO). Ainsi un système de hotlines met en place dans une vraie dimension de soutien centralisé. Les équipes sont mobiles et peuvent être amenées à se rendre en stations.

Les premières unités à avoir bénéficié de ces nouvelles installations sont la vedette de Dinard, pour un carénage, et celle de Saint Martin aux Antilles très fortement endommagée lors du passage de l'Ouragan Gonzalo.

Ce projet a vu le jour dès fin 2014 . Deux ans de travail en amont ont été nécessaires :

- pour le bouclage budgétaire. Cet investissement de 2,5 millions d'euros a pu être pratiquement auto-financé par la SNSM grâce la vente de l'ancien CERO.
- pour la réflexion sur le besoin et l'architecture minimale qui pouvait y répondre.

Les travaux ont commencé en 2017. Une vingtaine d'entreprises locales ont participé à sa réalisation.

Ils ont dit :

Xavier de la Gorce, Président de la SNSM

« Un bâtiment superbe, parfaitement conçu et agencé, qui illustre notre ambition en matière de soutien de la flotte. Il devenait urgent de s'adapter aux exigences actuelles.

En cela le PSF, sans oublier son antenne méditerranéenne de Palavas, est pleinement en phase avec la modernisation engagée de la SNSM :

- modernisation de notre flotte, plus adaptée aux besoins du sauvetage en mer mais aussi plus homogène
- modernisation de la gestion de cette flotte et sa maintenance, avec des objectifs de performances techniques et financières
- modernisation de notre formation répondant aux enjeux du bénévolat de demain »

Jean-François Revert, Architecte urbaniste

« Nous avons voulu que ce projet s'insère harmonieusement dans le paysage de cette enceinte portuaire de la cité historique, qu'il exprime l'identité des Sauveteurs en mer et surtout qu'il offre des conditions de travail optimales pour l'entretien et la réparation navale.

Ce bâtiment appartient au Pôle naval Jacques Cartier mais aussi à l'axe urbain de l'avenue Louis Martin, qui relie la gare à l'intra-muros.

Il reprend l'écriture des hangars portuaires dans une interprétation contemporaine et durable »

Contact presse :

Annick Avierinos 06 12 56 71 46 – annick.avierinos@snsn.org