



Direction Technique

## **Mécanicien.ne naval (H/F)** **Pôle de Soutien de la Flotte (PSF) de la SNSM – Saint-Malo**

### **1 - L'ASSOCIATION :**

La SNSM – Les Sauveteurs en Mer, est une association reconnue d'utilité publique née en 1967 de la fusion de deux sociétés bénévoles fondées au XIXème siècle. Les 10 000 bénévoles de la SNSM, soutenus dans leurs missions par une centaine de salariés, secourent les personnes en difficulté en mer, toute l'année, de jour comme de nuit, et surveillent les plages depuis les postes de secours, pendant la saison estivale. Le fonctionnement de la SNSM repose principalement sur la générosité des donateurs particuliers et des entreprises mécènes, l'État et les collectivités territoriales complétant son financement.

Au sein du Pôle de Soutien de la Flotte (PSF), vous intégrez une équipe dynamique de 12 personnes.

### **2 - ACTIVITES ET TACHES DETAILLEES DU POSTE :**

- **Installation et maintenance des lignes propulsives:**
  - Réaliser l'installation complète des lignes propulsives sur les vedettes en modernisation/Carénage dans l'atelier (lignage, calage, installation de cardan, d'accouplement).
  - Maintenir en condition opérationnelle les installations propulsives sur les vedettes en service (préventive et corrective).
- **Maintenance des moteurs et de leurs périphériques:**
  - Diagnostiquer une panne ou une avarie sur un moteur, une ligne propulsive et l'ensemble de ces périphériques.
  - Effectuer la réfection complète des moteurs diesel.
  - Installer et entretenir les tuyauteries périphériques au moteur (réfrigération, gasoil, échappement)
- **Expertise technique et sécurité des installations:**
  - Réaliser des expertises techniques pour le compte du Pôle de Soutien de la Flotte.
  - Garantir la sécurité des installations et veiller à leur bon fonctionnement.
  - Effectuer la mise en route et les essais des moteurs réducteurs et des installations périphériques complètes.

### **3 - CONDITIONS DE TRAVAIL :**

- Lieu de travail : Poste basé au PSF à Saint-Malo (35). Déplacement occasionnel à prévoir sur le terrain.
- Temps de travail : 35h/semaine.

## 4 - Formation, expériences et compétences requises :

### **Formation :**

- CAP, BEP, BAC PRO ou équivalent en mécanique.

### **Expériences :**

- Solide expérience (minimum 5 ans) dans le domaine de la mécanique navale.
- Expérience de navigant appréciée.

### **Compétences :**

- Savoir réaliser, lire et interpréter les plans.
- Utilisation des outils de diagnostic des motoristes.
- Connaître les technologies des moteurs électroniques.
- Connaissance en électricité 12, 24 ou 220V (raccordement démarreur et alternateur).
- Connaissance en chaudronnerie et soudure (réalisation de carlingages, supports et tuyauteries).

### **Qualités personnelles :**

- Capacité à travailler efficacement en équipe.
- Aptitude à s'organiser et à gérer les priorités de manière autonome.
- Capacité à s'adapter à différents interlocuteurs (salariés, bénévoles, fournisseurs, sous-traitants).

Pour candidater veuillez transmettre votre candidature au mail suivant : [sarah.perrodin@snsn.org](mailto:sarah.perrodin@snsn.org)