

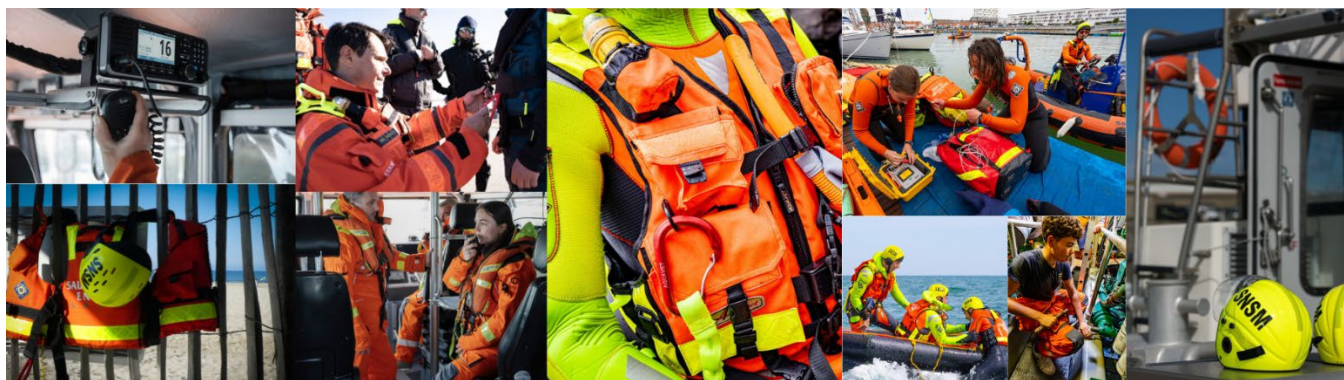


Communiqué de presse, le 22 avril 2026

Les Sauveteurs en Mer, de véritables prescripteurs pour la sécurité en mer de demain

En France, les Sauveteurs en Mer interviennent bénévolement auprès des personnes en difficulté en mer et sur le littoral. La SNSM, attachée à la sécurité de ses bénévoles et à celle des victimes, optimise constamment ses techniques de sauvetage et de secourisme. Les expérimentations, la veille et les enseignements sont au cœur de ses priorités pour s'adapter aux nouveaux usages et aux transformations sociétales. Son expertise « sécurité » en fait même un acteur incontournable pour accompagner et sensibiliser les professionnels et le grand public.

Au lendemain de la journée mondiale de l'innovation et de la créativité, la SNSM souhaite porter un coup de projecteur sur les enjeux fondamentaux liés à la mise au point de nouveaux équipements et matériels pour assurer la sécurité en mer de demain.



© Emin Özmen - Magnum, Bruno Gouvaze, Marianne Cossin, Damien Langlet, Maxime Fransiak

Agir pour la sécurité en mer

Chaque année, les Sauveteurs en Mer réalisent près de 10 000 interventions en mer. Urgentes, risquées, nouvelles, imprévues... ces opérations représentent toutes un enjeu de sécurité pour les sauveteurs engagés.

Afin de gagner en efficacité chaque jour, la SNSM étudie les retours d'expériences de ses sauveteurs, teste de nouveaux équipements et matériels de pointe et s'emploie par ailleurs à partager son expertise aux autres acteurs du monde maritime. Ainsi, en partant des besoins et en analysant les écueils, la SNSM s'adapte, innove et anticipe pour demain tel un véritable laboratoire de recherche et développement.

- L'importance des retours d'expérience

La démarche RETEX mise en place depuis plusieurs années à la SNSM porte ses fruits. Elle est la première étape pour s'améliorer et anticiper la sécurité de demain. L'objectif : collecter des données sur les événements survenus lors des interventions pour en tirer des enseignements collectivement. Qu'il soit positif dans les situations et les gestions des équipages à bord, ou amélioratif pour optimiser l'utilisation des techniques ou du matériel en cas réel, tout signalement est étudié par les équipes nationales de la SNSM.

Depuis le début d'année, près de vingt signalements ont été étudiés, et ont permis de répondre aux attentes des sauveteurs sur différentes thématiques : comment gérer les départs d'incendie sur les bateaux, le rôle du patron à bord, la vigilance lors des mises à l'eau et sorties ou encore l'importance de procéder différemment voire de savoir renoncer dans certains cas.

A titre d'exemple, l'analyse d'une rupture de longe lors d'une intervention en pleine tempête, ayant entraîné la chute d'un sauveteur à la mer, a pu donner lieu à la modification de celle-ci. Les plongeurs et nageurs de bord disposent quant à eux de combinaisons renforcées grâce à un matériau innovant qui limite les blessures par coupures ; une évolution due aux enseignements issus de différents accidents.

La qualité de réflexion et d'adaptation de l'association convainc d'ailleurs les acteurs du milieu maritime qui n'hésitent pas à s'appuyer sur son expertise. Formations en commun impulsées par la SNSM, partages d'expérience avec les autres organisations et partenaires de sauvetage, comme la RNLI et la KNRM, nos homologues anglais et allemands... les Sauveteurs en Mer sont un acteur majeur et reconnu dans la sécurité en mer. Une initiative portée vers l'IMRF (International Maritime Rescue Federation) a d'ailleurs abouti à la création du programme #SaferSAR pour faciliter le partage d'enseignements au niveau international.

Innover pour prévenir

- **Le Test and Learn du matériel par et pour les sauveteurs**

En parallèle des retours d'expérience, la SNSM teste, améliore et renouvelle ses équipements pour optimiser la qualité de ses opérations mais aussi assurer en premier lieu la protection de ses sauveteurs. De nouvelles tenues étanches, indispensables en mer, ont notamment fait l'objet d'études avant la réalisation de prototypes, la fabrication puis la livraison aux 1 300 sauveteurs embarqués qui sont désormais mieux équipés.

Côté matériel, chaque produit doit répondre aux besoins et attentes des sauveteurs pour faciliter les interventions sur le terrain. Comme ce dernier projet en date : des nouveaux gilets de sauvetage intégrant des mini troussees de premiers secours pour optimiser la prise en charge de blessés en mer. L'utilisation de jumelles thermiques depuis quelques mois à la Tremblade aura par ailleurs permis aux sauveteurs de retrouver [onze pêcheurs coincés sur une île recouverte progressivement par l'eau.](#)

- **Une expertise au service du grand public pour allier plaisir et sécurité en mer**

Convaincus que bon nombre d'accidents pourraient être évités et que la responsabilisation passe par la sensibilisation, les Sauveteurs en Mer mettent également leur expertise au service du grand public. Au-delà des messages de prévention régulièrement diffusés, que ce soit pour profiter des sorties et des baignades ou alerter sur les bons comportements à adopter lors des phénomènes météorologiques (canicules, grandes marées, tempêtes etc.), la SNSM investit pour la sécurité maritime.

Le port du gilet de sauvetage, indispensable en toutes circonstances, en est un bel exemple : la SNSM a d'ailleurs cocréé différents produits dont un gilet avec harnais intégré il y a trois ans avec la marque Tribord. Ce gilet vendu dans les magasins Decathlon, a bénéficié d'un processus R&D poussé avec des tests en bassin et en mer auxquels la SNSM a été associée. Au-delà de l'expertise des sauveteurs, les nombreux essais et retours d'expériences des sauvetages ont également permis d'ajuster au mieux les dispositifs pour repérer un naufragé de jour comme de nuit, afin d'obtenir un produit finalisé. Une version « enfant » de ce gilet a d'ailleurs été déployée également.

La SNSM, acteur majeur du milieu maritime, s'emploie à entretenir son expertise en matière de sécurité en mer, pour se mettre au maximum au service des usagers.

Précurseurs, les Sauveteurs en Mer anticipent également les grandes évolutions de demain pour répondre aux enjeux écologiques et industriels : modernisation et rationalisation de sa flotte, tests sur le bio-carburant, essais sur l'écoconduite, réflexions sur l'hydrogène...

A PROPOS DE LA SNSM : La SNSM est une association à but non lucratif - reconnue d'utilité publique et Grande cause nationale en 2017. Elle a pour mission principale **le sauvetage en mer et la surveillance des baignades du littoral**. Elle s'appuie sur **10 000 bénévoles** qui œuvrent à partir de **205 stations de sauvetage** sur tout le territoire français (métropole et outre-mer), **32 centres de formation et d'intervention** et **240 postes de secours sur les plages**. Elle est financée principalement par des ressources privées issues de la générosité du public et des entreprises.

CONTACT PRESSE :

SNSM : Claire Berthelot : claire.berthelot@snsm.org / 01 56 02 63 68 – 06 59 73 20 57

Pour avoir accès aux communiqués et dossiers de presse de la SNSM : <https://www.snsm.org/presse>

Accès photothèque SNSM : <https://phototheque.snsm.org/>