

Communiqué officiel SNSM ARCACHON

Retour sur les événements du 14 juillet 2017

Comme vous avez pu le constater il y'a 15 jours nous étions euphoriques, apaisé et sereins face à la saison estivale car nous avons enfin un navire de sauvetage opérationnel pour la station du nom de SNS 121 "Patron JM CALMENEN"

Malheureusement notre joie aura été de très courte durée.

Après une semaine de formation pour prendre en main cette V1 de 37 ans nous nous sommes déclarés opérationnels mardi à 18h. Dès 18h20 nous avons été appelés pour assister un premier plaisancier en panne moteur.

Ce vendredi 14 juillet nous avons eu un appel du Cross pour engager l'équipage d'astreinte sur sa 3ème intervention.

Il s'agissait d'un semi rigide de 6,75m de 250Cv dont le capitaine était tombé à la mer devant le chenal du port. Son bracelet de coupure n'étant pas accroché à son poignet le bateau est devenu incontrôlable en virage à gauche plus ou moins stable.

La gendarmerie et un semi rigide SNS642 étaient déjà sur place, mais ne pouvaient que sécuriser la zone avec leurs embarcations.

L'équipage est arrivé sur zone et a fait une reconnaissance pour estimer la vitesse de l'embarcation jugée à environ 25/30 nœuds. Celle ci décrivait un cercle de plus en plus large.

Afin d'étudier l'action la plus opportune à mettre en place les 6 embarqués ont positionné la SNS 121 au coeur de la giration afin de limiter au maximum le risque de collision. Ils se sont rassemblés dans la timonerie pour se protéger et préparer le plan d'action car il fallait vraiment stopper ce bateau très proche des plages et de l'intense trafic de navire de plaisance.

Brutalement, le semi rigide a changé de cap à 90° et s'est dirigé droit vers la vedette, probablement dévié par une vague.

Le patron a fait une manœuvre d'évitement immédiatement en faisant machine arrière afin de protéger les moteurs et le fuel. Le semi rigide s'est violemment encastré dans le coté tribord et aussitôt ressorti, repoussé de quelques mètres, stoppé. L'équipage a sécurisé le moteur tribord hors service, touché par la proue de la coque du semi rigide, mis en place la barre franche car le système hydraulique de la barre ne répondait plus. La vedette a fait route vers le port et a été pris en charge pour une sortie d'eau immédiate.

Ce samedi 15 juillet la station a fait un debriefing de la manoeuvre et les conclusions ont été unanimes:

- L'ensemble de l'équipage a fait preuve d'un sang froid et d'une détermination exemplaire
- Aucun blessé n'est à déplorer malgré de gros dégats matériels.

Il va de soit que la volonté était d'éviter que ce semi rigide ne heurte plaisanciers ou nageurs en ce jour de fête Nationale.

Les retours du CROSS, de la gendarmerie et des professionnels sont également unanimes, le résultat final a été atteint. La station est à ce jour sans moyen nautique opérationnel mais nous ne pouvons que nous féliciter malgré tout du bilan humain.

De nombreuses personnes ayant assisté à la scène ou frôlées par le semi rigide sont venues spontanément apporter réconfort et sympathie à l'équipage.

Psychologiquement il faut rappeler que les 6 embarqués sont avant tout des bénévoles. Une collision entre 2 bateaux n'est pas anodine et aujourd'hui l'ensemble de la station est solidaire pour soutenir ces personnes qui ont risqués leurs vies pour éviter l'irréparable.

Quand nous disons que nous avons besoin de vous, nous ne nous limitons pas aux dons, mais aussi à votre bienveillance et vos encouragements afin que nous poursuivions notre mission malgré des météo difficiles, des situations accidentelles extrêmes et des inconsciences humaines...

Nous remercions l'ensemble des personnes nous ayant témoignés leur soutien, leur affection pour notre station et leur confiance. Certaines personnes ayant vu la scène et ayant frôlé de près ce semi rigide ont eu très peur et son conscient de la finalité positive de la situation.

La station d'Arcachon